

EXPUNERE DE MOTIVE

Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța funcționează în temeiul Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.517/1998 privind înființarea și funcționarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.464/2003. În conformitate cu prevederile reglementărilor menționate, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța este societate comercială pe acțiuni, cu capital integral de stat, care desfășoară activități de interes public național, fiind totodată autoritate portuară, în porturile maritime Constanța, Midia și Mangalia, în conformitate cu prevederile art.5 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată. Ca autoritate portuară, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța aplică politicile portuare elaborate de minister, coordonează activitățile care se desfășoară în porturile maritime, asigură funcționalitatea și dezvoltarea porturilor prin programe de dezvoltare și întreținere adecvate. De asemenea, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța exploatează bunurile proprietate publică a statului, care îi sunt concesionate, pe baza unor contracte de închiriere sau asociere.

Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr.84/1992 privind regimul zonelor libere, cu modificările și completările ulterioare, și în temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr.410/1993 privind înființarea Zonei libere Constanta Sud, a Zonei libere Basarabi și a Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanta Sud și a Zonei Libere Basarabi”, cu modificările și completările ulterioare, prin care se înființează Zona liberă Constanța Sud și Zona Liberă Basarabi și Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi”.

În conformitate cu prevederile reglementărilor susmenționate, Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” administrează și exploatează suprafețele de teren, declarate zone libere. În calitate de administrator, regia autonomă are dreptul de a concesiona și închiria terenurile, clădirile, spațiile de depozitare și spațiile neamenajate destinate construirii de obiective economice din zona liberă. Contractele de concesiune se pot încheia pe maximum 50 de ani, funcție de valoarea investiției sau de specificul activității.

Luând în considerare măsurile pentru facilitarea exploatării porturilor, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr.99/2002, portul Constanța se organizează ca port liber, iar măsurile de facilitare urmează să se extindă asupra întreg teritoriului portuar și drept consecință se impune înglobarea în cadrul teritoriului portului Constanța a teritoriului aflat în prezent în administrarea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi”.

După evenimentele din 11 septembrie 2001, Organizația Maritimă Internațională a adoptat, în consens cu prevederile Rezoluției Consiliului de Securitate O.N.U. nr.1373/2001, Codul internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS. România a hotărât aplicarea Rezoluției nr.1373/2001 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.153/2001 și a acceptat Codul ISPS prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.80/2003.

Având în vedere necesitatea îndeplinirii de urgență a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.80/2003 și a implementării unitare a prevederilor Codului ISPS se impune trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța și reorganizarea ei ca subunitate a companiei.

În prezent, regia autonomă are încheiate sau în curs de negociere în vederea încheierii, contracte de concesiune, care respectă prevederile Legii nr.84/1992 privind regimul zonelor libere, cu modificările și completările ulterioare, și prevederile Hotărârii Guvernului nr.682/1994 privind aprobarea metodologiei pentru concesionarea de terenuri și construcții din zonele libere, al căror obiect îl reprezintă bunuri din domeniul public al statului. Totodată regia, prin aceste contracte, s-a angajat să realizeze lucrări de investiții, dezvoltare, întreținere, reparații, pază și alte lucrări și servicii, pe care le finanțează din veniturile obținute din contractele de concesiune.

Contractele de concesiune încheiate în temeiul Legii nr.84/1992, cu modificările și completările ulterioare, și al Hotărârii Guvernului nr.682/1994 privind aprobarea metodologiei pentru concesionarea de terenuri și construcții din zonele libere, al căror obiect îl reprezintă bunuri din domeniul public al statului se vor prelua de către Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime - S.A. Constanța”.

După expirarea termenului de valabilitate a acestor contracte pe suprafețele aferente acestora se vor institui măsurile pentru facilitarea exploatării porturilor, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.131/2000.

Bunurile din domeniul privat al Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” se trec la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța, împreună cu toate contractele economice încheiate pentru aceste bunuri.

Personalul regiei trece la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

